

## *Pytania dotyczą części 1 zamówienia*

### **Pytanie 1**

*W opisie technicznym jest mowa o podwoziu trzyosiowym 6x2, a w dalszej części, o moście podwójnym bez zwolnic, zawieszeniu mechanicznym tylnych osi oraz układzie hamulcowym bębnowym co sugeruje podwozie trzyosiowe w układzie napędowym 6x4.*

*Niniejszym proszę o sprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje dostawy samochodu:*

- a) w układzie napędowym 6x2, z 2 osiami kierowanymi w tym 1 podnoszoną z zawieszeniem pneumatycznym tylnych osi oraz hamulcami tarczowymi?  
Jeśli tak to proszę o sprecyzowanie, które osie podwozia mają być kierowane (dwie pierwsze, czy też może pierwsza i ostatnia) ?*
- b) w układzie napędowym 6x4, z 2osiami napędowymi, z zawieszeniem mechanicznym tylnych osi oraz hamulcami bębnowymi?*

*Zamawiający oczekuje dostawy podwozia:*

- a) w układzie napędowym 6x2 z dwoma osiami skrętnymi, w tym jedną podnoszoną (druga oś), a ostatnia oś napędzana,*
- b) tylny most pojedynczy bez zwolnic,*
- c) zawieszenie tylne pneumatyczne,*
- d) układ hamulcowy z ABS tarczowy,*

### **Pytanie 2**

*Czy wpis w punkcie minimalne wymagane wyposażenie pojazdu p.pkt h cyt.: „podnośnik hydrauliczny minimum 25t” nie jest oczywistą pomyłką? – ponieważ podwozia o DMC 26t wyposaża się w podnośniki 15 lub 20t. Jeśli jest to omyłka to proszę o sprecyzowanie jakiego podnośnika wymaga Zamawiający min 15 czy 20t.*

*Zamawiający wymaga podnośnika hydraulicznego minimum 25 ton.*

*W wyniku odpowiedzi na pytania nr 1 modyfikacji ulega specyfikacja istotnych warunków zamówienia (załącznik nr 3 do IDW, załącznik nr 1 do umowy dla części 1, opis przedmiotu zamówienia dla części 1). Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert, gdyż w wyniku modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie jest konieczny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach.*