



NZ/2059/2018

Toruń, 20.02.2018 r.

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne Znak: DP/ZP - 01/2018 na zakup formie leasingu 2 samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg – wyjaśnienie treści siwz w trybie art.38 ust.1 ustawy P.z.p

Zestaw 1 - W dniu 16.02.2018 r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie następującej treści:

1. We wzorze umowy §3 ust. 2 §5, ust. 2 Zamawiający zawarł następujący zapis: „Na dostarczony przedmiot umowy Wykonawca udziela gwarancji....”. Wyjaśniamy, że Wykonawca/Finansujący w postępowaniu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta. Mając na uwadze, że to nie Wykonawca udziela gwarancji, tylko producent sprzętu prosimy o akceptację treści zapisu w tym zakresie na następujący: „ Na dostarczony przedmiot umowy Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji ..”

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody za zmianę zapisu §3 ust. 2 §5 ust. 2 umowy.

2. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o usunięcie zapisów §6 projektu umowy.

Odp.: Zamawiający nie przewiduje modyfikacji projektu umowy w zakresie §6.

3. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,3% na 0,03% z 10% na 5%.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

4. Zwracamy się o usunięcie zapisów § 9 ust. 1 pkt. 4 projektu umowy, ze względu na fakt iż jest on wysoce niekorzystny dla Wykonawcy i dość ogólnie opisuje możliwości dokonania zmian w Umowie przez Zamawiającego

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie treści zapisu § 9 ust.1 pkt.4 umowy.

5. Zwracamy się o zmianę §5 ust.2 (zadanie drugie - ogólne warunki umowy) na następujący: „Roszczenia z tytułu gwarancji jakości nie wyłączają odpowiedzialności dostawcy z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy”.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie powyższej zmiany do treści §5 ust.2 (zadanie drugie).

6. Prosimy o rozszerzenie zapisów §12 ust.2 o następujący zapis: „Integralną część niniejszej Umowy stanowi oferta Wykonawcy złożona w przetargu, z tym zastrzeżeniem, że wszelkie postanowienia zawarte w ofercie Wykonawcy, niezgodne z postanowieniami niniejszej Umowy, nie wiążą Stron.”

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na rozszerzenie zapisu §12 ust.2. Zapis już zawarto w treści §1 projektu umowy o zamówienie publiczne.

7. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszty opłaty za rejestrację. Koszt ten może być doliczony do ogólnej wartości składanej oferty, Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re-faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

Sekretariat
tel. 56 63 98 119
tel./fax 56 63 98 120
sekretariat@mpo.torun.pl

Biuro Obsługi Klienta
tel. 56 63 98 124/125
fax 56 63 98 130
bok@mpo.torun.pl

Zakład Unieszkodliwiania
Odpadów Komunalnych
ul. Kociewska 37/53
tel./fax 56 62 16 286

Kapitał: 13.618.000,00 PLN
NIP: 879-016-92-80
REGON: 870525973
KRS: 0000151221

Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowego dobra, ponosi Korzystający.

Odp.: Tak. Zamawiający poniesie koszty rejestracji pojazdów. Koszt ten winien być uwzględniony w ofercie Wykonawcy. Tak zapis jest zawarty w rozdziale III siwz pn.: Opis przedmiotu zamówienia ; pkt.2 Wymagania dotyczące leasingu; ppkt.12) „ nie przewiduje się wystąpienia innych dodatkowych kosztów po stronie Zamawiającego, w tym kosztów rejestracji pojazdów „

8. Wykonawca wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę we wskazanym powyżej zakresie.

Wszyscy potencjalni wykonawcy, którzy mogą się ubiegać o przedmiotowe zamówienie znajdują się w takiej samej sytuacji i dlatego nie można twierdzić, że postanowienia umowy – takie same dla wszystkich – mogą ich dyskryminować. Zamawiający tak ukształtował treść umowy, że realizacja zamówienia jest możliwa. Kary umowne są instrumentem nie tylko o charakterze odszkodowawczym, ale również prewencyjnym. Ich zadaniem jest dyscyplinowanie wykonawców w trakcie realizacji umowy. Tym samym ustalenie kar umownych przez Zamawiającego w umowie nie stanowi przerzucenia na wykonawcę nadmiernego ryzyka kontraktowego i nie prowadzi do braku równowagi stron umowy.

Zestaw 2 - Pytania z dnia 19.02.2018 r.

1. Czy Zamawiający dopuści samochód z faktyczną pojemnością silnika 1968 cm?

Odp.: Zamawiający dopuści taką pojemność skokową silnika pod warunkiem, że pojemność 2000 cm. sześciennych jest zawarta w ofercie handlowej danego producenta, a różnica nie przekracza 50 cm. sześciennych, przy zachowaniu pozostałych parametrów eksploatacyjnych.

2. Proszę o doprecyzowanie w specyfikacji samochodu furgon w pkt. 2.1 - jest „ masa całkowita” a powinno być „dopuszczalna masa całkowita”

Odp.: Zamawiający modyfikuje zapis pkt.2.1 w następujący sposób „ dopuszczalna masa całkowita pojazdu 2500 - 3200 kg ”

Z poważaniem
Z-ca Prezesa
Grzegorz Brożek