

	Zintegrowany System Zarządzania	Postępowanie o zamówienie publiczne
	Opis przedmiotu zamówienia	
	Rozdział II siwz	Znak: SH/ZP- 03 /2017

ZAKUP DWÓCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH Z URZĄDZENIEM HAKOWYM

Pojazd ciężarowy w ilości 1 szt. o dmc. 18 Mg, z urządzeniem hakowym (dźwignikiem tłokowym)	Pojazd ciężarowy w ilości 1 szt. o dmc. 26 Mg, z urządzeniem hakowym (dźwignikiem tłokowym)
Pojazdy fabrycznie nowe, rok produkcji 2017,	
Silnik pojazdu:	
<ul style="list-style-type: none"> - wysokoprężny, rzędowy z turbosprężarką i chłodnicą powietrza dolotowego - pojemność silnika: min. 7, 700 dm³ - moc silnika: min. 240 KM - moment obrotowy: min. 1000 Nm - licznik pracy motogodzin - norma emisji spalin: EURO 6 - poziom hałasu zewnętrznego 80 dB, certyfikat „L” - przystosowany do rozruchu i pracy w temperaturach poniżej -20 °C - alternator minimum 80 A - 2 akumulatory minimum 185 Ah 	<ul style="list-style-type: none"> - wysokoprężny, rzędowy z turbosprężarką i chłodnicą powietrza dolotowego - pojemność silnika: min. 10, 800 dm³ - moc silnika: min. 350 KM - moment obrotowy: min. 1500 Nm - licznik pracy motogodzin - norma emisji spalin: EURO 6 - poziom hałasu zewnętrznego 80 dB, certyfikat „L” - przystosowany do rozruchu i pracy w temperaturach poniżej -20 °C - alternator minimum 80 A - akumulatory minimum 185 Ah
Skrzynia biegów:	
<ul style="list-style-type: none"> - manualna (6-8 biegów) lub 9 biegowa - synchronizowana - przystawka odbioru mocy producenta podwozia, spełniająca wymogi zabudowy 	<ul style="list-style-type: none"> - manualna (6-8 biegów) - synchronizowana - przystawka odbioru mocy producenta podwozia, spełniająca wymogi zabudowy
Podwozie pojazdu:	
<ul style="list-style-type: none"> - podwozie dwuosiowe, napęd 4x2 - most wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego - przełożenie tylnego mostu odpowiednie dla pojazdów komunalnych 	<ul style="list-style-type: none"> - podwozie trzyosiowe, napęd 6x2 - most wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego - przełożenie tylnego mostu odpowiednie dla pojazdów komunalnych
Zawieszenie pojazdu:	
<ul style="list-style-type: none"> - zawieszenie przednie mechaniczne, resory paraboliczne, wzmocnione, dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami. - zawieszenie tylne pneumatyczne lub resory paraboliczne, wzmocnione, dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami. 	<ul style="list-style-type: none"> - zawieszenie przednie mechaniczne, resory paraboliczne, wzmocnione, dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami - zawieszenie tylne pneumatyczne lub resory paraboliczne, wzmocnione, dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Układ hamulcowy pojazdu z ABS:	
<ul style="list-style-type: none"> - układ hamulcowy tarczowy lub bębnowy - dwuobwodowy układ w pełni pneumatyczny - osuszacz powietrza wraz z ogrzewaczem/ 	<ul style="list-style-type: none"> - układ hamulcowy tarczowy lub bębnowy - dwuobwodowy układ w pełni pneumatyczny - osuszacz powietrza wraz z ogrzewaczem

Zamawiający dopuszcza osuszać powietrza bez ogrzewacza - pakiet EBS	/Zamawiający dopuszcza osuszać powietrza bez ogrzewacza - pakiet EBS
Układ kierowniczy pojazdu:	
- układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem	- układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem
Ogumienie pojazdu:	
- rozmiar ogumienia 315/80,R – 22,5, bieżnik na osi napędowej – terenowy tzw. kostka - koło zapasowe na oś przednią	- rozmiar ogumienia 315/80,R – 22,5, bieżnik na osi napędowej – terenowy tzw. kostka - koło zapasowe na oś przednią
Oświetlenie pojazdu:	
- oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami o ruchu drogowym, obowiązującymi dla danego typu pojazdu - oświetlenie dodatkowe kontenera na tylnej części kabiny	- oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami o ruchu drogowym, obowiązującymi dla danego typu pojazdu - oświetlenie dodatkowe kontenera na tylnej części kabiny
Kabina pojazdu:	
- kabina dzienna 2 miejscowa - fotel kierowcy pneumatyczny, regulowany we wszystkich płaszczyznach - pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi pojazdu - okno w tylnej ścianie kabiny pojazdu - lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane - lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy - dodatkowe lusterka tzw. rampowe - zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna - komplet dywaników podłogowych, gumowych - światła przeciwmgielne - zamontowanie oświetlenia na podszybiu kabiny - klimatyzacja fabryczna - kolor kabiny pomarańczowy, RAL 2003 lub odpowiednik - filtr powietrza - logo zamawiającego, wg przedłożonego wzoru, na drzwiach pojazdu po obu stronach	- kabina dzienna 2 miejscowa - fotel kierowcy pneumatyczny, regulowany we wszystkich płaszczyznach - pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi pojazdu - okno w tylnej ścianie kabiny pojazdu - lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane - lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy - dodatkowe lusterka tzw. rampowe - zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna - komplet dywaników podłogowych, gumowych - światła przeciwmgielne - zamontowanie oświetlenia na podszybiu kabiny - klimatyzacja fabryczna - kolor kabiny pomarańczowy, RAL 2003 lub odpowiednik - filtr powietrza - logo zamawiającego, wg przedłożonego wzoru, na drzwiach pojazdu po obu stronach
Wymagane, dodatkowe wyposażenie pojazdu:	
- 1 gaśnica (2 kg środka gaśniczego), apteczka, trójkąt ostrzegawczy - 2 kliny pod koła - 2 komplety kluczy do stacyjki - komplet narzędzi - nadajnik satelitarnego systemu lokalizacji pojazdów obsługiwany przez firmę Wasko - złącze aplikacyjne dla firm GPS - kamizelka ostrzegawcza - podnośnik hydrauliczny pojazdu - instalacja elektryczna z przetwornicą prądu 12V/11A do podłączenia radiotelefonu - radiotelefon Motorola - pionowy układ wydechowy - płyta czołowa umożliwiająca montaż pługa	- 1 gaśnica (2 kg środka gaśniczego), apteczka, trójkąt ostrzegawczy - 2 kliny pod koła - 2 komplety kluczy do stacyjki - komplet narzędzi - nadajnik satelitarnego systemu lokalizacji pojazdów obsługiwany przez firmę Wasko - złącze aplikacyjne dla firm GPS - kamizelka ostrzegawcza - podnośnik hydrauliczny pojazdu - instalacja elektryczna z przetwornicą prądu 12V/11A do podłączenia radiotelefonu - radiotelefon Motorola - pionowy układ wydechowy - płyta czołowa umożliwiająca montaż pługa

<p>odśnieżnego typu SNK-30 EPZ, według standardu DIN 76060</p> <ul style="list-style-type: none"> - zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 200 l. zamykanym na klucz wlewem, sondą wskazującą poziom paliwa w baku monitorowaną przez system GPS podłączonych w taki sposób, aby zapewnić całodobowy monitoring, nawet w przypadku wyłączenia głównego wyłącznika prądu na pojeździe - świetlny i dźwiękowy system cofania - tachograf cyfrowy - ogranicznik prędkości do 89 km / godz. - pojemnik na czystą wodę do mycia rąk dla załogi pojazdu, pojemność co najmniej 10 l. - lampa ostrzegawcza na kabinie, długa, ze skróconą nazwą zamawiającego (MPO) wg wzoru zamawiającego - komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy 	<p>odśnieżnego typu SNK-30 EPZ, według standardu DIN 76060</p> <ul style="list-style-type: none"> - zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 300 l. zamykanym na klucz wlewem, sondą wskazującą poziom paliwa w baku monitorowaną przez system GPS podłączonych w taki sposób, aby zapewnić całodobowy monitoring, nawet w przypadku wyłączenia głównego wyłącznika prądu na pojeździe - świetlny i dźwiękowy system cofania - tachograf cyfrowy - ogranicznik prędkości do 89 km / godz. - pojemnik na czystą wodę do mycia rąk dla załogi pojazdu, pojemność co najmniej 10 l. - lampa ostrzegawcza na kabinie, długa, ze skróconą nazwą zamawiającego (MPO) wg wzoru zamawiającego - komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy
	<p>Sprzęg przyczepy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zestaw do przyczepy do maksymalnej dozwolonej DCM zestawu - sprzęg przyczepy 40 mm - pneumatyczne złącza przyczepy typu rozetowego - złącza elektryczne przyczepy 24V z dwoma gniazdami 7 stykowymi i gniazdem EBS.
	<p>-Instalacja dodatkowych elementów sprzęgających kontener z żurawiem (instalacja hydrauliczna, elektryczna i pneumatyczna)</p>
<p>PONADTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - katalog części zamiennych podwozia i nadwozia, w wersji książkowej, w języku polskim - katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego, w wersji książkowej, w języku polskim - gwarancja na cały pojazd na 24 miesiące od daty dostarczenia Zamawiającemu - przeprowadzenie szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu oraz zabudowy w dniu przekazania pojazdu Zamawiającemu. 	

**Dane techniczne i charakterystyka zabudowy
dźwignika tłokowego na pojazdach**

Parametry	Na pojazd ciężarowego o dmc. 18 Mg	Na pojazd ciężarowego o dmc. 26 Mg
masa dźwignika	Max. 1.500 [kg]	Max. 3.000 [kg]
udźwig dźwignika	Min. 10.000 [kg]	Min. 26.000 [kg]
miejsce sterowania podczas eksploatacji	kabina kierowcy	kabina kierowcy
wymagany wydatek pompy	Min 60 [l/min]	Min 100 [l/min]
zakres długości obsługiwanych kontenerów	3.500 - 4.500 [mm]	Min 5.000 [mm]

Wysokość ramienia dźwignika, zgodnie z Normą DIN 30722	1.200 [mm]	1.570 [mm]
---	------------	------------

PONADTO:

- przewody wykonane ze stali nierdzewnej
- hydrauliczna blokada kontenera z sygnalizacją położenia,
- hydrauliczna blokada tylnego zawieszenia (resorów),
- układ rolek prowadzących kontener,
- ślizgi rolkowe stabilizujące załadunek kontenera
- rama haka wykonana z wysokogatunkowej stali
- centralny układ smarowania,
- mocowanie rolek podporowych przykręcane umożliwiające łatwą wymianę panel informacyjny wyposażony w świetlną informację o położeniu kontenera,
- możliwość obsługi nadwozia piaskarki na ramie o długości 4,500 mm.,
- *Wykonawca jest zobowiązany do wskazania w ofercie producenta urządzenia hakowego i pompy hydraulicznej.*
- dokumentacja w języku polskim, dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami CE,
- dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia w Urzędzie Dozoru Technicznego.