	<b>Zintegrowany System Zarządzania</b>	
	<b>Opis przedmiotu zamówienia na remont kapitalny silnika SW - 680 /207/5 turbo; ilość - 1 szt.</b>	
	<b>Ogłoszenie z dnia 06.11.2013 r.</b>	<b>Znak: RK/P-97/2013</b>

**I. Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest remont kapitalny silnika SW – 680/207/5 turbo wraz z wymontowaniem przed i zamontowaniem po wykonanym remoncie kapitalnym do samochodu marki Jelcz 422 typ SM-200 nr rej CT97214 . Remont kapitalny rozumiany jest jako weryfikacja wszystkich części z których jest zbudowany silnik pod kątem ich zużycia eksploatacyjnego , stanu technicznego oraz przywrócenia pełnej sprawności technicznej silnika.

**Zakres remontu kapitalnego:**


1. wymiana części układu tłokowo-korbowego na fabrycznie nowe:
  - tłoki
  - pierścienie tłokowe
  - panewki główne i korbowodowe
  - tuleje cylindrowe
2. szlifowanie , utwardzanie i polerowanie wału korbowego
3. regeneracja bloku silnika
4. wagowa selekcja zespołu tłok- korbowód-sworzeń
5. naprawa głowicy silnika
6. sprawdzenie szczelności głowicy
7. sprawdzenie szczelności kadłuba
8. naprawa lub wymiana wałka rozrządu
9. wymiana łożysk wałka rozrządu
10. wymiana pompy olejowej
11. naprawa sprężarki powietrza
12. Naprawa lub wymiana pompy wodnej
13. regeneracja aparatury paliwowej (pompa paliwa, wtryskiwacze ,przewody wysokiego ciśnienia)
14. regeneracja osprzętu elektrycznego
15. wymiana uszczelnień , uszczeltek i łożysk
16. naprawa turbosprężarki
17. sprawdzenie silnika w zakresie:
  - wstępne docieranie
  - regulacja luzów zaworowych
  - prawidłowości pracy zespołów
  - pomiaru mocy i zużycia paliwa

Wymagany minimalny okres gwarancji na zakres prac objętych umową wynosi 12 miesięcy.

**II. Sposób realizacji zamówienia:**

- Wykonawca ponosi koszty wymontowania i zamontowania silnika do samochodu ,
- Koszt transportu, załadunku i rozładunku obciąża Wykonawcę.
- Zapłata za remont silnika w terminie 21 dni od daty złożenia faktury VAT.
- Pozostałe warunki zostały określone w projekcie umowy.

**III. Termin wykonania umowy do dnia 30.11.2013r.**

	<b>Zintegrowany System Zarządzania</b>	
	<b>Opis przedmiotu zamówienia na remont kapitalny silnika SW - 680 /207/5 turbo; ilość - 1 szt.</b>	
	<b>Ogłoszenie z dnia 06.11.2013 r.</b>	<b>Znak: RK/P-97/2013</b>

**IV. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych lub wariantowych.**

**V. Wymagane dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:**

1. Aktualny odpis właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej. Zamawiający przyjmie jako aktualne wypisy, jeżeli data ich wydania nie będzie wcześniejsza niż 6 miesięcy przed datą otwarcia ofert.
2. Formularz ofertowy zał. Nr 2

**VI. Osoba uprawniona do kontaktów z Wykonawcami.**

Kierownik Działu Technicznego tel. 56 63 98 141

**VIII . Oferty należy składać w zamkniętych kopertach w siedzibie Zamawiającego (sekretariat) z dopiskiem „SILNIK” do dnia 12.11.2013r. do godz. 10<sup>00</sup> Termin otwarcia ofert 12.11.2013 r. o godzinie 10<sup>15</sup>**

**IX. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenia:**

**Cena – 100%**

Postępowanie jest prowadzone w oparciu o art.4 pkt.8 ustawy Prawo zamówień publicznych – wyłączone spod rygorów przepisów ustawy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyn. Informację na temat wyboru oferty najkorzystniejszej Wykonawcy mogą uzyskać na wniosek złożony do osoby uprawnionej do kontaktów z wykonawcami. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana jako najkorzystniejsza zostanie o tym fakcie poinformowany i wezwany do realizacji zamówienia/lub zawarcia umowy.

**Osoba uprawniona do kontaktów z wykonawcami**

Kierownik Działu Technicznego – Kazimierz Witt, Tel. 56 63 98 141,

[Kazimierz.witt@mpo.torun.pl](mailto:Kazimierz.witt@mpo.torun.pl)