

Dotyczy: postępowanie o zamówienie publiczne Znak: SK/ZP-16/2013 na dostawę dwóch samochodów ciężarowych śmieciarek w formie leasingu operacyjnego – pytania w sprawie wyjaśnienia treści siwz .

W dniu 1 lipca 2013 r. do zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści siwz. W imieniu Zamawiającego przesyłam Państwu odpowiedzi na zadane pytania.

1. Prosimy o wyjaśnienie zapisu „opłata wstępna”, czy zamawiający dopuszcza możliwość ustawienia harmonogramu spłaty rat leasingowych, gdzie 40% wpłata stanowi pierwszą ratę leasingową?

Odp.: Zamawiający w dniu 26.06 2013 r. udzielił odpowiedzi w podniesionej kwestii ([www.mpo.torun.pl](http://www.mpo.torun.pl)).

Opłata wstępna zwana też czynszem inicjalnym nie stanowi I raty leasingowej.

Umowa leasingu ma obejmować czynsz inicjalny + 30 miesięcznych równych rat leasingowych + Wykup po 30 dniach od daty zapłaty ostatniej raty leasingowej.

2. W druku ofertowym zamawiający oczekuje wpisania ceny, która zawiera koszt finansowania. W przypadku oprocentowania zmiennego ustalenie kosztu finansowania nie jest możliwe do momentu spłaty umowy, czy w takim przypadku zamawiający dopuszcza zapis np.: cena wraz z kosztami finansowania na dzień xxx xxx wynosi .....

Odp.: W formularzu zawarto zapis, że ofertą należy skalkulować z uwzględnieniem stawki WIBOR 1M

z dnia wszczęcia postępowania. Wskazanie daty jest konieczne w celu porównywalności ofert na dzień ich składania w celu wyboru oferty najkorzystniejszej. W pkt.10 ppk.1) siwz zamawiający podał datę 14.06.2013, to jest dzień w którym zamawiający publicznie ogłosił postępowania (data wszczęcia postępowania).

3. Par.4 umowy mówi, że integralną część umowy będzie stanowił harmonogram spłat rat leasingowych i zgodnie z nim następować będzie spłata rat, taki zapis powoduje, że w momencie tworzenia umowy leasingu (to nastąpi jak pojazd będzie gotowy do odbioru) będziemy musieli zastosować WIBOR historyczny, czy zamawiający dopuszcza podpisanie nowego harmonogramu

spłat leasingowych opartego na aktualnej stopie WIBOR 1M z dnia tworzenia umowy leasingu

tj.: z dnia rejestracji pojazdu na rzecz Wykonawcy?

Odp.: w paragrafach 5 i 6 umowy zawarto warunki zmiany. Jeżeli w dniu tworzenia umowy leasingu nastąpi zmiana stopy WIBOR 1M w stosunku do stawki z dnia 14.06.2013 r. to kalkulacja rat leasingowych będzie dokonana w oparciu o aktualną na dzień przyjęcia przez strony harmonogramu spłat stopę WIBOR 1M. I taka regulacja jest przewidziana w całym okresie obowiązywania umowy, ale z zastrzeżeniem, że zmiana może dotyczyć jedynie pozostałej do zapłaty kwoty zobowiązania. Należy również mieć na uwadze fakt, że regulacja ta dotyczy wzrostu i spadku stopy WIBOR 1M.

4. Par.5 pkt.4 umowy zobowiązuje do dostarczenia zamawiającemu dokumentów niezbędnych do rejestracji przedmiotu umowy – rejestracja odbędzie się na rzecz wykonawcy więc ten zapis jest zupełnie niepotrzebny, a jego postanowienie spowoduje tylko wydłużenie procedur rejestracyjnych – czy zamawiający chce rejestrować pojazdy na siebie?

Odp.: Zamawiający deklaruje chęć wykupu samochodów. Zatem po ich wykupieniu wykonawca musi przekazać wszystkie niezbędne dokumenty pozwalające na przerejestrowanie pojazdów. Umowa o zamówienie publiczne dotyczy tej sytuacji. Zamawiający w okresie trwania umowy nie będzie rejestrował samochodów na siebie.

5. Czy w punkcie 12 ust.2 siwz zamawiający dopuszcza zmianę godzin otwarcia punktu serwisowego w dniach od poniedziałku do piątku w godz. od. 8:00 – 17:00 i w soboty od godz.8:00 – 14:00 oraz Assistance 24 godz. na dobę 365 dni w roku poza standardowymi godzinami otwarcia?

Zawarte w pkt.12.ppkt.2) siwz zapisy stanowiące warunki uczestnictwa w postępowaniu. Wykonawcy mogą zaoferować warunki bardziej korzystne od wymaganych, ale nie dopuszcza się warunków mniej korzystnie dla zamawiającego. Zamawiający nie wyraża zgody na prośbę wykonawcy dotyczącą skrócenia godzin pracy serwisu w dni powszednie.